

Cronaca Provinciale

FAGAGNA

Crisi Comunale. — Da quattro giorni siamo in crisi completa ma ancora nessun giornale ne ha parlato. Sabato scorso ebbe luogo l'adunanza del Consiglio Comunale, e il principale argomento era l'allargamento del cimitero di Fagagna. Sul prezzo dei terreni da espropriarsi il Sindaco sig. Giorgio Pico, pose la questione di fiducia (a parer nostro fuori di luogo) Dieci consiglieri votarono contro, e solamente sei a favore.

Seduta stante il Sindaco diede le dimissioni irrevocabili.

Dicesi che lo seguiranno — per coerenza — gli assessori.

Ed ora avremo una nuova giunta o il Commissario Prefettizio?

BARCIS

Ai reduci della Libia

2. Qui ieri vi fu una grande festa. Tutto il paese vi partecipò: Sindaci, Giunta al completo, la maggior parte dei consiglieri, Corpo Inge., Don G. Nonis, Giudice conciliatore, tutto il paese insomma fece una lieta festa per i 13 reduci della Libia.

Alle 13 il corteo, preceduto dalla musica del paese, diretta dal simpatico Don G. Nonis, si avviò alla Chiesa, dove il Sac. sopra nominato prima del Tedeum ben disse parole patriottiche.

Davanti al palazzo Municipale il delegato della Giunta Direttore Braghirolli pure parlò dello scopo della festa.

In ufficio oltre il solito vermouth d'onore il Comune diede L. 5 ad ogni reduce, poi ancora sul piazzale Municipale il sindaco Bet distribuiva il brevetto e medaglia com. va della campagna.

Fu una vera festa, rallegrata dai bravi giovanetti della musica.

Alla sera all'albergo del sig. D. Genti fu una cena riuicissima.

S. DANIELE

Invito onorifico.

Cancelliere a Misurata.

Al signor Alfredo Capetasi, che fu qui cancelliere nella nostra pretura, è pervenuto ora un telegramma a firma del Ministro delle Colonie on. Bertolini, che lo invita ad accettare il posto di cancelliere del Tribunale di Misurata (Tripolitania) Il sig. Cortesi rispose subito: accettando e mettendosi a disposizione del Ministero.

Il caro amico si trova qui in licenza straordinaria, reduce dall'Assam, ove fu per sette mesi funzionario.

Cinquantesimo. Nell'osteria ex Peressoni si sono radunati oggi a banchetto un quarantina di amici dei borghi e sottoborghi a festeggiare il loro cinquantesimo anno di vita della classe 1864. Questa mattina alla chiesa della B. V. di Strada ascoltarono una messa solenne per l'occasione.

BUJA

I nostri ciclisti. — (Car.) Solo ora sappiamo l'esito dell'Assemblea della Unione ciclistica, tenutasi sabato 31 gennaio p. p. nei locali della Società Operaia. A presidente fu riconfermato il sig. Amleto Molinari, e a direttori, nominati i sigg. Giovanni Calligaris, Nello Maragoni e Francesco Vattolo. Fu deliberato di fare la gita, banchetto e festino il giorno di mercoledì 10 corr., con il seguente itinerario: Buja, Artegna, Tarcento, Colliato, Tricesimo. — Tricesimo, Cassacco, Treppo Grande, Buja.

Il festino verrà tenuto nell'ampia sala del Tabaccaio.

GEMONA

La veglia ciclistica. — Grande è l'attesa per la veglia ciclistica di sabato 7 febbraio. Fervono i preparativi per l'addobbo del teatro e della sala del buffet.

Tutti i nostri giovanotti sono in opera per far riuscire la festa attraentissima.

E le ragazze? Son tutte in lavoro... anche a segreto perché c'è di mezzo... la maschera.

Continuano le ricerche degli ultimi palchi e la vendita dei biglietti per il ballo ha già un esito di molto superiore al previsto. L'assuntore del buffet sig. Giuseppe Stefanutti, ha moltiplicato di attività perché nulla possa mancare nella gran serata e promette di nulla trascurare affinché il servizio sia ottimo. E noi che lo conosciamo siamo certi che manterrà le sue promesse.

La fiera. — Malgrado il tempo splendido, il concorso alla fiera odierna fu scarso sia di pubblico che di animali.

Il ballo invece fu animatissimo. Le danze incominciarono alle dieci del mattino e finirono non prima della mezzanotte.

ARTA

Mandata elargizione. — Per volontà del compianto sig. Nicolò Gortani fu Luigi si consegnarono corone 100 a questa Congregazione di Carità affinché sieno distribuite fra i poveri della frazione di Cedarchia. Il presidente della Congregazione col nostro mezzo ed a nome dei beneficiati, ci prega esternare alla famiglia sentite condoglianze in uno ai sensi della più profonda gratitudine.

PALUZZA

La cooperativa elettrica e la ferrovia a trazione meccanica.

Mi si fa vedere in ritardo l'articolo di un « vecchio » sul N.º 29 di questo giornale; articolo col quale, fra l'altro, si insinua che la Società cooperativa elettrica dell'Alto Bunt, non navigando in buone acque, cerchi nell'attuazione della tramvia elettrica Tolmezzo Paluzza, il mezzo per smaltire la forza del Fontanone e ritirare con ciò quell'utile che, secondo il « vecchio », altrimenti non potrebbe avere, per far fronte alle esigenze di un ingente capitale investito nell'impianto.

A buona pace del « vecchio » ed anche di chiunque avesse abboccato alle sue asserzioni, non perché tali ed altri consimili dicerie possano, come non hanno mai potuto, influire menomamente sull'andamento della Società, ma perché al pubblico non si devono spampinare cose meno che vere ed esatte, tengo a dichiarare:

Lo che la società elettrica cooperativa dell'Alto Bunt, è in condizioni tali da non permettere lamentele di sorta per la riuscita economica dell'affare da essa proposto e felicemente da essa medesima condotto a termine.

II. che difficilmente la società stessa potrà prendere impegni per fornire la forza occorrente per la tramvia se non pensando a sfruttare anche altra caduta oltre a quella del « Fontanone » cosa questa che avverrebbe certamente di comune intesa coi promotori del tramvia per il migliore reciproco interesse, se pure non farà a suo tempo più opportuno studiare e raggiungere una clausola da cui difficilmente sia escluso qualsiasi pericolo... di speculazioni oltre i limiti di equità, sia da una parte che dell'altra; ed a questa formula la cooperativa elettrica facilmente accetterà per gli stessi scopi suoi proporzionali allo Statuto fondamentale.

III. ma che frattanto e finora non ufficialmente, né privatamente venne parlato sull'opportunità di servirsi per la tramvia della forza del fontanone; e che perciò il consiglio dato dal « vecchio » di occuparsene alla riunione indetta ad arte il primo febbraio corr. era, come è stato, del tutto superfluo e fuoriluogo.

Non resta per tutto questo che di raccomandare al « vecchio » come prima di scrivere sia d'uso informarsi bene e dalle fonti genuine, sui fatti e sulle intenzioni altrui.

Antonio Barbassotto

Vice Presidente della Società elettrica coop. Alto Bunt.

PINZANO AL TAGLIAMENTO

S. O. di M. S.

Ci scrivono da Valeriano.

L'altro giorno riunitasi l'assemblea della locale S. O. di M. S. per la nomina annuale dei consiglieri riuscivano eletti i seguenti:

Picco Giovanni, Mizzerio Camillo, Polli Felice, Bianchin Antonio, Ciccuto Antonio di P. Antonio, Del Fabbro Daniele, Ciccuto Arturo, Caudon Giovanni, De Stefano Pietro Caudon Emanuele, Cominotto Antonio, Mecchia Costante, Chivillo Giovanni.

La felice scelta dei consiglieri fra i quali figurano preziosi elementi di nuova elezione è una sicura che questo nostro sodalizio potrà e saprà continuare a prosperare, e ad accrescere la ormai tanta simpatia di cui ha saputo circondarsi nei non molti anni di sua vita.

PORDENONE

Caduta. — L'operaio Fausta Luigi d'anni 50 alle dipendenze del Conoscimento Veneziano di Torre si era portato stamane a scaricare un vagnone di merci alla stazione. Verso le 11.30 cadde col capo all'inghiu producendosi varie ferite laceri contuse.

Fu ricoverato subito all'ospedale dove fu medicato e dichiarato guaribile in una quindicina di giorni.

In Tribunale

Moro Basilio di Lucio d'anni 30 esercante una falegnameria meccanica in Pordenone è comparso dinanzi al Tribunale imputato di bancarotta semplice. Con sentenza di ieri fu condannato a 5 mesi di detenzione oltre le spese processuali.

Bacher Alfredo di Mosè e di Uilman Clementina d'anni 24 residente a Maniago (ceditore della ditta Mura ex C. nato a Colpo) è imputato di atti di ubidine commessi in Maniago il 15 e 16 luglio 1913.

Per remissione di querela fu dichiarato luogo a non procedere ed il remittente condannato alle spese processuali.

PALMANOVA

Nozze d'oro. — Il sig. Fortunato Busetti d'anni 86 e la di lui consorte signora Maria Tallini di 77, festeggiarono oggi il 50.º anno di matrimonio.

Parenti ed amici convennero in casa degli sposi, facendo i migliori auguri ai festeggiati, cui uniamo i nostri.

Il Busetti è un reduce di Marghera, cioè di quel battaglione friulano dei 1200 che agli ordini del generale Guglielmo Pepe tanto si distinse in quei fatti d'arme. Fu pure col generale Zucchi nel fatto d'arme di Visco.

Da quell'epoca (1849) è tutt'ora geloso custode del nostro teatro Sociale « Gustavo Modena ».

VERZEGNIS

Altri particolari sull'inaugurazione

(ritardata) (T.) Ieri si è festeggiata nelle frazioni di Villa, di Verzegnis l'inaugurazione della luce elettrica che mercede l'iniziativa e l'opera degli industriali sigg. Venier di Villa Santina, Rainis di qui, in un tempo relativamente breve, ha varcato le sponde del Tagliamento per giungere a far apprezzare anche a noi tutti i vantaggi economici ed industriali che essa nelle sue molteplici applicazioni può dare ad un paese.

Favoriti da un solo pieno di promesse, numerosi furono gli intervenuti dei paesi limitrofi e specialmente della gentile Tolmezzo.

Alle cinque pom., in una sala dell'osteria « Alla stella d'oro » ebbe luogo una semplice e, direi quasi, intima cerimonia d'inaugurazione.

Disse brevi parole di saluto agli intervenuti il maestro Tullio Marzona che inneggiando alla luce come espressione di civile progresso, brindò alla prosperità economica del Comune; il quale, oggi, messo in diretta comunicazione, per mezzo di una strada e di un ponte, ai vicini punti commerciali della Carnia, trae da questo fatto i migliori auspici per il suo avvenire.

Rispose l'industriale sig. Venier, dicendosi lieto e grato della festosa accoglienza ricevuta da questa cortese popolazione, e tratteggiando con felice parola le grandi risorse economiche che la grande e piccola industria possono trarre da quell'energia di cui oggi se ne festeggia l'impianto in questa frazione, beneauspice all'avvenire di questo comune, ora risorto mercede le recenti opere stradali compiute, e favorito da un panorama che accoglie le simpatie di quanti hanno modo di ammirarlo.

Dopo di che la magica dea giunge a suggellare l'augurio con un'onda abbagliante che sfarzosamente illumina gli ambienti e il paese tutto, dando al rustico villaggio impressioni nuove e strane.

Seguirono animate le danze che si protrassero fino a tarda ora fra la più schietta e cordiale allegria, lasciando negli animi nostri una sensibile traccia di orgogliosa soddisfazione.

VIVARO

La festa dell'operaia. Conferenza. — Ieri seguì la festa della Società Operaia per il settimo anniversario. Alle ore 12 con la nuova orchestra Vivarese seguì la passeggiata per il borgo. Intervenero tutti i soci col vessillo.

All'una nei locali dell'Ufficio del lavoro l'ing. Allegrezza tenne a tutti i soci (circa un centinaio) una conferenza che durò un'ora per l'iscrizione collettiva alla Cassa Nazionale di Previdenza spiegando con parola convincente l'utilità dell'iscrizione.

Alle 2.30 cominciarono le danze che durarono affollatissime sino le ore piccole. Durante il giorno quattro giovanette giravano il paese vendendo biglietti per la lotteria.

Il ricavato netto fu di L. 135.05, versato del Comitato al Casellero della società.

Vada una lode al Comitato per una così bella riuscita della festa.

SAN VITO AL TAGLIAMENTO

Anniante nozze. 4. Questa sera il nobile signor Vincenzo Gattinoni da Venezia, impiegato presso le Ferrovie dello Stato, giura fede di sposa alla gentilissima signorina Semira Carbone, figlia al nostro distinto Direttore Amministrativo dello Zuccherificio Ligure, Sanvitese, sig. Santo Carbone.

Fungeva da padrino il rag. Ettore Drusci della nostra Città, che impossibilitato ad intervenire, ha delegato il rag. Vittorio Botussi a rappresentarlo alla cerimonia.

Alla sposa pervennero numerosissimi e splendidi regali da parte dei congiunti, amici e da distinte personalità locali.

Alla coppia gentile, giungano grati i nostri auguri, ed alle distinte loro famiglie, in particolare all'egregio sig. Santo Carbone che da oltre 14 anni trovasi fra noi godendo larga stima e benevolenza, porgiamo le nostre più sentite felicitazioni.

Società Operaia. — Domani sera alle ore 7.30 verrà convocato il Consiglio di questa Società per la nomina della nuova Presidenza e per la sostituzione di un Consigliere, in seguito a rinuncia di uno.

S. GIORGIO DI NOGARO

Asilo infantile. — 3. Abbiamo sotto l'occhio l'elenco dei bambini iscritti al nuovo Asilo infantile, di recente istituito dal Comune e la cifra di 130 allievi, raggiunta in pochi giorni d'iscrizione, giustifica appieno tutte le premure e sacrifici imposti dall'Am. Comunale perché l'Asilo vada, e subito, sia pure in locali provvisori. La sottoscrizione fu chiusa, anche perché, per un numero, maggiore si sarebbe reso disagevole il loro collocamento. Fra brevi giorni saranno pronti i banchi di modello speciale, crediamo ad imitazione di tipo germanico a cui va annessa una brandina col riposto, e con essi tutto l'occorrente materiale fribellano.

In breve quindi le signorine Crispina Carquetti ed Emma di Montegnacco, rispettivamente maestra, direttrice ed assistente, daranno vita al tanto desiderato e reclamato Asilo.

CODROIPO

Per la cronistoria Codroipese.

3. B. — Alle ore 19 di ieri l'avv. Biavaschi ha qui tenuto una conferenza di protesta contro il progetto di legge sulla precedenza obbligatoria del matrimonio civile sul religioso.

Dicono che l'oratore sia stato ascoltato con interesse e che abbia convinto l'uditorio che in fatto di matrimonio è meglio lasciare la cosa come stanno.

Io mi limito a trascrivervi, per la cronistoria Codroipese il testo dei telegrammi spediti:

Onorevole Giolitti Presidente Ministri.

Cattolici Codroipo riuniti solenne adunanza

protestano contro progetto precedenza obbligatoria matrimonio civile ledendo coscienza

tradizioni liberali popolo italiano

Onor. di Caporaceo deputato Parlamento

ROMA

Imponente Comitato Cattolico Codroipo

protestano contro progetto precedenza obbligatoria matrimonio civile plaudono agitazione

pronta energica degna popolo libero coscienza cristiana.

Unione Popolare Cattolica

PADOVA

Cattolici Codroipo riuniti libero Comitato

protestano contro progetto precedenza obbligatoria matrimonio civile plaudono agitazione

pronta energica degna popolo libero coscienza cristiana.

Unione Popolare Cattolica

ROMA

Imponente Comitato Cattolico Codroipo

protestano contro progetto precedenza obbligatoria matrimonio civile plaudono agitazione

pronta energica degna popolo libero coscienza cristiana.

Unione Popolare Cattolica

PADOVA

Cattolici Codroipo riuniti libero Comitato

protestano contro progetto precedenza obbligatoria matrimonio civile plaudono agitazione

pronta energica degna popolo libero coscienza cristiana.

Unione Popolare Cattolica

PADOVA

Cattolici Codroipo riuniti libero Comitato

protestano contro progetto precedenza obbligatoria matrimonio civile plaudono agitazione

pronta energica degna popolo libero coscienza cristiana.

Unione Popolare Cattolica

PADOVA

Cattolici Codroipo riuniti libero Comitato

protestano contro progetto precedenza obbligatoria matrimonio civile plaudono agitazione

pronta energica degna popolo libero coscienza cristiana.

Unione Popolare Cattolica

PADOVA

Cattolici Codroipo riuniti libero Comitato

protestano contro progetto precedenza obbligatoria matrimonio civile plaudono agitazione

pronta energica degna popolo libero coscienza cristiana.

Unione Popolare Cattolica

PADOVA

Cattolici Codroipo riuniti libero Comitato

protestano contro progetto precedenza obbligatoria matrimonio civile plaudono agitazione

pronta energica degna popolo libero coscienza cristiana.

Unione Popolare Cattolica

PADOVA

Cattolici Codroipo riuniti libero Comitato

protestano contro progetto precedenza obbligatoria matrimonio civile plaudono agitazione

pronta energica degna popolo libero coscienza cristiana.

Unione Popolare Cattolica

PADOVA

Cattolici Codroipo riuniti libero Comitato

protestano contro progetto precedenza obbligatoria matrimonio civile plaudono agitazione

pronta energica degna popolo libero coscienza cristiana.

Unione Popolare Cattolica

PADOVA

Cattolici Codroipo riuniti libero Comitato

protestano contro progetto precedenza obbligatoria matrimonio civile plaudono agitazione

pronta energica degna popolo libero coscienza cristiana.

Unione Popolare Cattolica

PADOVA

Cattolici Codroipo riuniti libero Comitato

protestano contro progetto precedenza obbligatoria matrimonio civile plaudono agitazione

pronta energica degna popolo libero coscienza cristiana.

Unione Popolare Cattolica

PADOVA

Cattolici Codroipo riuniti libero Comitato

protestano contro progetto precedenza obbligatoria matrimonio civile plaudono agitazione

pronta energica degna popolo libero coscienza cristiana.

Unione Popolare Cattolica

PADOVA

Cattolici Codroipo riuniti libero Comitato

protestano contro progetto precedenza obbligatoria matrimonio civile plaudono agitazione

pronta energica degna popolo libero coscienza cristiana.

Unione Popolare Cattolica

PADOVA

Cattolici Codroipo riuniti libero Comitato

protestano contro progetto precedenza obbligatoria matrimonio civile plaudono agitazione

pronta energica degna popolo libero coscienza cristiana.

Unione Popolare Cattolica

PADOVA

Cattolici Codroipo riuniti libero Comitato

protestano contro progetto precedenza obbligatoria matrimonio civile plaudono agitazione

pronta energica degna popolo libero coscienza cristiana.

Tango, tangolobia, tanghite, tangheide.

Variazioni libere sul tema.

Consentite che parli anch'io un pochino del « tango ». Ne hanno discorsi tanti, ormai, che probabilmente, giungerò l'ultimo; ma è sempre stato detto che gli ultimi saranno i primi... cominciando di fondo.

Perdonatemi poi, in precedenza, se il mio articolo, trattandosi di un ballo, riuscirà un articolo saltellante. E mi accingo a dire del « tango », perché non l'ho mai visto e non so bene che cosa sia. Chi potrebbe quindi esser più competente di me?

Il « tango » dicevamo adunque... Sicuro, proprio così. Ma che cos'è il « tango »? V. l'ho dichiarato: non lo so. Ossia, no; lo so, anzi, benissimo. Il « tango » è un ballo, il ballo ultimo venuto, che perciò va diventando di moda come, in genere, tuttocché è nuovo, bello o brutto che sia, perché moda e novità sono, quasi sempre, una cosa, come « amore e cor gentili » nel famoso sonetto nella Vita Nova di Dante. Ma che c'entra l'amore e il cor gentile col « tango »? Per il « cor gentile » possiamo esser d'accordo, non c'entra; ma per l'amore, è un altro paio di maniche. L'amore c'entra e come se c'entra! Di dov'è venuto il « tango »? Che cosa significa la parola « tango », nella lingua del paese che l'ha visto nascere, crescere e ballare?

Oh Dio! Vi dirò cose che già sapete, sicuramente. *Repetita sunt*, si diceva un tempo; ma c'era chi obiettava che « solita sicuti o secunda », in un latino, credo, un po' maccheronico, ma come i maccheroni, facilmente comprensibile e digeribile, mentre che quell'altro latino, a' giorni nostri, col vento anticlassico che spirava con la riforma della scuola media... Torniamo al « tango ». Vi dirò cosa che già sapete? Ma, no. Non è così, perché voi non lo sapete, perché non lo sa nessuno, almeno per ora. Ossia, sì, lo sapete... che nessuno sa la vera fede di nascita del « tango » con la data e il luogo, s'intende.

C'è chi ha detto che viene dall'Argentina. Ma, le prove, signori miei? Le prove non ci sono, mancano completamente. E' di origine orientale o meridionale, hanno detto altri; ma si sono fermati lì e l'oriente è il mezzo giorno messi, insieme, sono un emistichio. Non sapendo poi precisamente dove si sia mosso, è naturale che anche che cosa voglia significare il suo nome non si sappia bene. Non so se abbia sentito dire che significa ballo. E allora sarebbe il ballo, il ballissimo!

Anche il « Marzocco » si è occupato del « tango » e anche « Minerva » se ne è occupata. Nel primo, ha scritto lo Zucchi, fra le altre cose, che ci sono dei balli più nuovi di lui, nati nella Cina, non si sa se prima o dopo la rivoluzione e cioè il Taitao e il Tehuen, che, nel Celeste Impero, no, nella Celeste Repubblica, l'hanno già detronizzato, come una dinastia mancata qualunque; in « Minerva » il « tango » serve allo Scariatti per scrivere un pregevole articolo sulla storia del ballo, in genere, col contorno di un vero visibilo di citazioni erudite e curiose.

Ma, tanto nel « Marzocco », quanto in « Minerva », non si dice, però, in modo chiaro, e preciso, che cosa sia veramente il « tango » o, per esser più esatti, non se ne fa la descrizione chiara e completa. E sapete perché? Perché del « tango » ce n'è un'infinita varietà. E' un ballo, che si balla come si vuole, quanto si vuole e con chi si vuole, scrive lo Zucchi. Avete capito? Io, no, o, se, p. v. piace, ho capito che anche la polka, anche la mazurka, anche il waltz, possono, quando si voglia, essere battezzati per « tango », perché ballati come si balla il « tango ».

Queste parole con le quali si è cercato di definire il « tango », mi fanno ritornare alla mente quello che, preso a bruciapelo, un giorno, in una libreria, disse un professore, bestiolina anziché no, del coccodrillo. Il coccodrillo... disse questo professore il quale insegnava, nientemeno! che scienze naturali in un liceo, una quarantina di anni fa... ecco, dei coccodrilli ce ne sono di varie specie... il coccodrillo... vi ripeto ce ne sono di più specie... se la sfigna perché, ognun lo vide, gli cascava l'asino... il coccodrillo.

Quello che sembra accertato si è che il « tango » si compone di molte figure, libere, si capisce. Si è detto che s'no trentare. Questo numero, lo confesso, è stato per me una specie di rivelazione.

Trentare! Ecco spiegato il perché cardinali, arcivescovi, vescovi e parroci si sono ammass

Una lettera dei facchini del porto all'Arcivescovo

Natale Scarpa anche per tutti i facchini del porto di Venezia dirige a Mons. Anastasio Rossi la seguente lettera:

A Monsignor ANASTASIO ROSSI, Arcivescovo di UDINE.

Una sconosciuta cosa — almeno da ciò che dicono — è di purissima aristocratica impostazione, ha trovato Lei, Monsignore, a definirlo e a contestarlo, e l'ha, degna dei facchini del porto e delle donne di mara, di cui le scritte, Monsignore, è un facchino del porto, padre di nove figli, il quale con le fatiche del suo duro lavoro li ha mantenuti e mantiene; di quei facchini del porto che solo per guadagnarsi il pane quotidiano arrischiavano di ora in ora, di minuto in minuto la vita, e sanno alla mattina di partire di casa per compiere la loro missione di lavoratori, ma non sono mai sicuri se alla sera vi saranno ritorno.

Di quei facchini del porto, i quali, per guadagnarsi il pane quotidiano, secondo le usanze del « padronato », nell'anno di grazia 1913, lasciarono lungo il calceiro del lavoro cinque loro vittime: due capi di famiglia, numerosi ed un giovanotto ventenne caduto dall'alto del ponte di lavoro nelle profondità della sponda, e due schiacciati fra i repulsori di un treno in movimento. E inoltre cinquecento altri facchini, nello stesso anno e nello stesso porto lasciarono brandelli doleranti di carne e di membra, poiché a tutti sommarono gli infortuni più laceranti.

Le benedici facchini non vogliono, Monsignore, rispondere con offesa all'offesa. Non vogliono tampoco decantare le schiette opere di virtù e di morale delle classi lavoratrici, ed in particolare della mia.

Dico solo, perché me l'hanno insegnato, che Gesù ebbe pietà di Maddalena, che pure era una « donna disonesta ». E con la pietà la redimè.

Se che il Divino Maestro alle classi ricche e dominanti, peccaminose fin da quei tempi, non risparmiò i suoi strali, e mai le confrontò con le classi diseredate, che anzi da queste, trovò che scaturiva la sana morale!

Lei invece, Monsignore, teme per i ricchi della Sua diocesi e quali ballano il tango; teme che facciano, possano paragonarsi ai « facchini del porto » e alle « donne perdute », che pur son figlie, come i ricchi, della stessa natura, e dello stesso Dio.

Rispondo solo per i primi, e Le dico, Monsignore, che noi non battiamo il tango, noi lo balliamo né noi né le nostre donne: né i nostri figlioli anche perché non sappiamo che cosa sia; siamo degli onesti lavoratori che molti hanno imparato a rispettare; e Lei, Monsignore, che si dice ministro di carità, di pietà e di amore, ha gravemente mancato al Suo ministero offendendo gratuitamente.

Natale Scarpa, facchino del porto di Venezia.

E noi, facendo onorevole ammenda all'errore di vista in cui siamo incorsi l'altro giorno, diremo che la frase contro il Scarpa protetta non è dell'Arcivescovo, di un diplomatico il quale altri non sarebbe se non l'ambasciatore dell'Argentina a Parigi, che le ha pronunciate ritenendo inaddebitamente ai facchini del porto di Buenos Aires.

CIVILE

Ladri di fiori — Ignoti penetrati l'altra sera entro la cinta della brida di casa del nob. Giuseppe de Paciani, asportarono dalle serre diverse piante di primule e calcestrati e rubarono vasi di fiori e devastarono altre pianticelle.

Nella stessa notte, probabilmente gli stessi vandali, entrarono anche nell'orto del sig. Buttara asportando delle viole mammoie, e di poi nell'orto del sig. Bellina con lo stesso scopo.

Restarono incogniti.

I doni per la Veglia di sabato 7 febbraio. — In corso Vittorio Emanuele, in una vetrina del negozio di chiacchierie del sig. Erasmo Comelli ammiratissimi sono i doni esposti, destinati alle migliori maschere che interverranno alla veglia di sabato 7 febbraio pro Casa del Popolo e fondo pensioni della Società Operaia. Noti, fra i doni, un bellissimo orologio d'oro cesellato per signora ed un braccialeletto pure d'oro.

Diagnosi. Ieri sera, mentre il sig. Attilio Zanotto proprietario dell'albergo alla Pastorella, stava aiutando allo scarico di una botte di vino, cadeva a terra rimanendo privo di sensi. Chiamato d'urgenza l'egregio dott. Alfredo Mazzocca, gli prestò le più urgenti cure, riservandosi la prognosi. Al buon signor Attilio auguri di pronta guarigione.

La sagra di S. Biagio. — Il bellissimo tempo ha favorito la sagra di S. Biagio. Moltissima gente è accorsa in questo antico e pittoresco borgo Bressana.

Non mancarono i tradizionali ricevimenti dei capi borgo ed il ballo all'osteria di Rodi che si protrasse fino a tarda ora.

L'avvenire di Lignano

Finalmente la seconda bonifica delle Biancore sembra un fatto compiuto e la tanto desiderata strada, che unisce Latisana con Lignano, verrà costruita dallo Stato. E' pertanto necessario che il Friuli non ponga ulteriore indugio e si accinga subito a dar vita e sviluppo all'unica spiaggia marina che possiede. Chiusa fu a Lignano un sarto doluto delle comunicazioni difficili, che facevano sentire i loro effetti anche sui prezzi non tanto popolari; ma pure avrà compreso come quella spiaggia, lunga parecchi chilometri, a dolce declivio, dalla sabbia tenue, formata di una penisoletta chiusa a ponente dal caratteristico bosco di pini, costituisce un sito ideale per una stazione balneare.

Risolto il problema delle comunicazioni, la vita non potrà costare più di quello che costa in qualunque paese della nostra provincia e la cura dei bagni marini riuscirà accessibile a tutte le borse. Avremo tre vie per andar a Lignano, che, appena sistemate, metteranno Lignano in una condizione di vero privilegio. Per Latisana, ove fermano i diretti della linea Venezia-Trieste, la via di terra. Il vaporetto da Presezzo a Lignano per le verdi e profonde acque delle

Stella. L'automobile da S. Giorgio di Nogaro (pari a Latisana per comodità ferroviaria) in coincidenza col vaporetto da Marano a Lignano. Il concorso di gente darà luogo alla concorrenza tra gli alberghi e ad un miglioramento generale.

Vi sono ormai a Lignano parecchie ville e parecchi alberghi (una trentina di fabbricati tutti nuovi) con belle e comode adiacenze, e vi è poi una superficie di terreno fabbricabile in vendita di circa 240.000 mq. traversata da strade già segnate e sistemata con un ottimo piano regolatore.

La gemma non venne soltanto scoperta, ma ha cominciato ad essere dirottata. Che cosa manca al fiorire di quella spiaggia? Manca una Società, che riporti lo stabilimento balneare e riassuma e riordini i comuni servizi, che diriga e presieda ogni lavoro, che faccia quanto si fa in qualunque altra stazione di cura e di divertimento, sia per abbellire il luogo che per assicurarne la maggiore comodità.

La Società Popolare dei Bagni di Lignano non può aver vita rigogliosa per vari motivi (precipuo la mancanza di una sistemazione della viabilità, cui ora si provvede), che torna inutile richiamare, quando genericamente si osservi che in ogni impresa più o meno grande chi comincia si esaurisce nello sforzo iniziale e deve cedere il posto a nuove energie.

La liquidazione della Società attuale dovrebbe pertanto condurre alla vendita a privati di terreno per costruire altre ville ed altri alberghi, cedendo ad una nuova società l'azienda generale, e cioè lo stabilimento marino con la concessione demaniale della spiaggia e la presidenza dei servizi pubblici e della federazione degli esercenti.

L'ampia superficie esistente potrà permettere che in parte sia destinata a giardino pubblico e il crescente sviluppo della frazione indurrà il comune di Latisana, che da Lignano trae già non piccolo beneficio, a contribuire adeguatamente alla manutenzione delle strade alla illuminazione e in genere a tutti i pubblici servizi. Quasi il comune dovrebbe sacrificare più di quanto attualmente da Lignano riceve, in vista dei costi ed incommensurabili benefici futuri. Ne dà il più lusinghiero affidamento l'amministrazione attuale, sollecita verso ogni bella iniziativa ed ogni progresso.

Abbiamo detto più sopra che lo Stato provvederà alla strada della Piana; intanto inizia subito un'opera di escavo per oltre 50.000 lire, che faciliterà le comunicazioni per via d'acqua con Marano. (Di questo lavoro abbiamo già parlato; e ora se ne è bandita l'asta).

Diciamo che i liquidatori della Società Popolare, nel mentre trattano la vendita di parecchi appezzati e si dispongono ad esercitare degnamente la prossima stagione, abbiamo avuto serie offerte da Società estere per la cessione in blocco dei maggiori diritti. Ma è opportuno, e patriottico è decoroso che noi friulani ci lasciamo portar via la direzione e lo sfruttamento dell'unica spiaggia balneare che possediamo?

La Camera riprese i lavori

Sotto la presidenza dell'on. Marcora, la Camera riprese ieri i propri lavori. Parte della seduta è dedicata alle commemorazioni: Pilade Gay deputato del quarto collegio di Torino, Francesco Spirito, Giuseppe Palomba, Michele Palatini, Antonio Mosconi, ed altri deputati o ex deputati o senatori, morti nel breve intervallo decoroso della precedente seduta.

Dopo, sono presentati: dal ministro del tesoro Tedesco, i conti della Libia; dal ministro delle finanze Facta, i progetti di legge sui nuovi reggimenti di cui si ripromette maggiori entrate per 47 milioni; dal ministro di grazia e giustizia Finocchiaro-Aprile, alcuni progetti fra cui quello per la precedenza obbligatoria del matrimonio civile sul religioso; dal ministro della pubblica istruzione, pure alcuni progetti, fra cui quello sui provvedimenti per l'istruzione media classica, tecnica, nautica e normale.

Poi, si discute a lungo l'elezione contestata di Sora; ma quando si passa ai voti per appello nominale (domandato da deputati di parte liberale, fra cui l'on. Rota), si trova che la Camera non è in numero.

Una brillante ricognizione

del colonnello Cantore

Bengasi, 3. — Il primo corrente il colonnello Cantore, comandante la zona di Merg, mosse con quattrocento uomini in ricognizione da Tecniz verso Mdaur e Zeitun.

Nel pressi di questa località fu sorpresa una forte carovana con oltre ottanta ribelli armati. Si impegnò un combattimento che durò circa due ore in seguito al quale i ribelli dopo aver sofferto parecchie perdite si diedero alla fuga, lasciando cinque morti sul terreno ed abbandonando circa 700 capre alcuni cammelli carichi di riso ed orzo e talune armi.

Furono anche fatti dieci prigionieri.

Nessuna perdita da parte nostra. Le truppe del colonnello Cantore rientrarono agli alloggiamenti dopo aver percorso circa 55 chilometri.

Camera di Commercio di Udine

Corso dei valori pubblici e dei cambi del giorno 5 Febbraio 1914.

Cambi (cheques a vista).

Francia (oro) 100.43

Londra (sterline) 25.28

Germania (marchi) 123.50

Austria (corone) 105.35

Pietroburgo (rubli) —

Rumania (lei) —

Nuova York (dollari) —

Turchia (lire turchi) —

Cronaca Cittadina

Le aereonavi militari attraverso il cielo del Friuli

Giusti raffronti fra i due popoli tedesco e italiano.

Il dirigibile P. 4 nel suo giro

Campalto Udine Campalto.

Quanta gente, sul prato dietro le nuove Caserme di cavalleria in Pianis, ieri, intorno al maestoso dirigibile P. 4, atterrato magnificamente!... Riluceva da lungi al tiepido sole primaverile, l'involucro, all'altezza delle case; e la navicella si dondolava pochi centimetri sopra terra. Dentro della navicella, il tenente Valle, soltanto « di guardia »; gli altri, si trovavano a colazione, in quartiere, invitati dai compagni d'arme del Cavalleggeri Monferrato; o il meccanico Mantovani era sceso un momento a salutare la famiglia... ed anche la fidanzata. E intanto, giungeva sempre nuova gente, da ogni parte, in automobile, in carrozza, a piedi. Vedemmo i co. A. Aquilini, il dott. Perusini, il cav. dott. Fabris, l'avv. cav. Capsoni, il co. Giacomo di Pramparo con un figlio, l'avv. co. Colombatti, il co. Caiselli coi figli, il nob. Alessandro dal Torsio, Braida, e via via un'infinità di altri. Non parliamo dei popolani: donne, uomini, ragazzi: sette ottocento persone, per lo meno, raccolte in largo circolo intorno all'aeroneve! Due carabinieri e una cinquantina di soldati duravano fatica a tener indietro tutti quei curiosi, che avrebbero voluto stringersi addosso ai trionfatori dell'aria. Un'altra dozzina di soldati trattenevano le corde: avevano il mostro per la cervice, come disse un popolano.

E giungevano ancora, sempre, altri curiosi: parecchi con la Patria in mano, la quale annunciava la partenza del P. 4 alle 13.30. Invece, avvenne circa tre quarti d'ora più tardi, per aspettare il comandante tenente Benigni, che si era indugiato in caserma con il colonnello civ. Vercellana e gli altri ufficiali.

Intanto, i tenenti Valle e Longo cortesemente spiegavano al capitano Bruti-Liberati e ad altri ufficiali e a qualche « borghese » avvicinati al dirigibile, il meccanismo semplicissimo dello stesso — così per il timone di elevamento come per quello della direzione — che si ottengono spostando i due piani orizzontali o i due verticali attaccati alla coda del pallone.

Il viaggio Campalto-Udine

— Può dirmi qualche cosa intorno al viaggio? — domandai al gentilissimo tenente Valle, poi che mi ero presentato.

— Non c'è nulla di straordinario. Siamo partiti alle 9.30 da Campalto e abbiamo toccato terra alle 11.30.

Hanno avuto sempre calma, l'atmosfera?

— Quasi calma. C'era, a volte, un po' di vento contrario, ma leggero. Qualche piccola raffica, di quando in quando. Ne vede le tracce qui sulla linea segnata dal barometro.

E mi mostrò lo strumento: la linea, dopo la prima elevazione, continuava pressoché orizzontale: le piccole oscillazioni erano dovute appunto a qualche improvviso colpo di vento, subito cessato.

— A quale altezza si sono tenuti?

— Non abbiamo superato i 300 metri circa. Quando siamo stati sopra Udine, ci siamo abbassati alquanto.

Hanno fatto evoluzioni, sulla città?

— Qualche giro, così, prima di atterrare.

— E che direzione hanno tenuto durante il viaggio?

— Partiti da Campalto, ci siamo diretti verso Portogruaro.

— Hanno navigato anche sopra la laguna?

— No: sempre sopra la terraferma. Da Portogruaro ci dirigemmo a Latisana, che abbiamo lasciato un po' a destra; quindi procedemmo trasversalmente, in direzione di Udine.

— Alla Patria, ci avvistarono il loro passaggio da Pozzuolo.

— Già: siamo passati presso Pozzuolo e poi diretti verso Udine, la cui posizione ci era segnalata, fra le altre cose, dal Castello.

— Erano stati ancora in Friuli?

— Col P. 4 no; io sono stato a Palmanova con altro dirigibile.

— E, allora, è rimasto sempre nel territorio del Regno? Con un confine così mal segnato... osservò un terzo.

— Siamo stati sempre entro i nostri confini. Ci sono tante raccomandazioni, in proposito! Non potrebbe essere che un vento contrario invincibile il quale ci portasse a sconfinare.

— Quale velocità oraria sviluppano ordinariamente?

— Sessanta chilometri.

— E adesso, ritorneranno direttamente a Venezia?

— No. Passeranno prima a dare un saluto a Osoppo.

Non era il caso di continuare... l'interrogatorio. Altri desideravano scambiare qualche parola con gli arditi navigatori; e sarebbe stato un abusare della loro gentilezza l'insistere.

Interventi

Era tornato anche il tenente Benigni. Da ogni parte giungevano ancora visitatori. Note due popolane, una con un bambino in braccio.

Tu non hai fatto sudà abbastanza! — diceva una di esse. Ma non voleva già alludere al meraviglioso congegno che giganteggiava superbo ai nostri nanzi.

— No lu vidi, id... — Al sarà da bass... al sarà lad là di Lise...

Era il meccanico, il Mantovani, ch'è del rione Pracehioso, il quale esse desideravano vedere, salutare.

— Ve-lu, ve-lu-lu. O lu cognoss tal dingh, io!

E difatti il Mantovani, un bel giovanotto ben tarchiato, ha una dentatura stupenda. Lo vediamo sorridere ai parenti, agli amici.

Il tenente Benigni è in conversazione con il cav. Vercellana e con altri ufficiali del Monferrato. Si avvicinano alla navicella. Cominciano le manovre per rimettere in moto l'aeroneve. Il co. Carlo di Pramparo consegna al tenente un grosso pacco di biglietti: — Siamo intesi...

Erano cartellini da buttar giù nel secondo passaggio sopra Udine, per chiamare i cittadini al ballo degli studenti.

La partenza

— C'è qualche nuovo ritardo: l'immane apparecchio ha i suoi capricci: l'elica destra non vuol girare: il meccanico lavora, i tenenti guardano, aiutano... Finalmente!

Si rallentano le corde. La nave si alza lentamente da terra — è all'altezza d'uomo — su, su — procede anche in avanti... ed ascolta che va, lenta lenta innalzandosi ancora, a venti, a cinquanta metri e si allontana in direzione di Molin Novo... di Cavalecco... di Savorgnano...

Tutti la seguono ammirati; qualcuno applaude. Mentre la partenza avviene, si svolge fra i mille spettatori e i quattro naviganti uno scambio di saluti che diremmo affettuosi; dalla nave sporgevano gli ufficiali agitando le mani, dalla terra salutavano con le mani, con i cappelli, con la voce i loro camerati, il popolo; e dalla nave, anche un altro saluto veniva — non per tutti, ma per pochissimi; dei compatriotti Mantovani ai parenti, forse anche ad un'unica persona...

Va superabbandona la nave, verso Tarcento... la si vede ancora, la si intravede sul fondo scuro delle prealpi... svanisce... sparisce...

Ma eccola che un'ora dopo, circa, ritorna, dopo avere salutato Gemona, Osoppo, Buia, Tricesimo, Tavagnacco... Com'è di nuovo sopra la città: si abbassa, compie qualche evoluzione, lancia i biglietti per regilonissimo degli studenti...

Migliaia di foglietti tricolori che fioccano bizzarramente nell'aria tranquilla, che poggiano sui tetti, che si addagiano a terra... e sono raccolti da moltissimi. Una geniale propaganda, questa, pensata dal Comitato per il ballo degli studenti!

E il P. 4 passa trionfalmente, si allontana...

Addio, addio... No: arriverete nobili e arditi navigatori dell'aria!

La Patria confida in voi. Non abbia mai da essere forzata a chiamarvi in propria difesa: ma ove questo avvenga, il vostro fiducioso ardimento assecondi — come fu nella Libia — l'ardimento di chi opporrà il proprio petto all'irrompere del nemico. Né in alto né in basso abbia tregua chi ardirà tentare alla integrità dell'Italia!

A Tarcento.

Ci scrivono in data 3:

Oggi alle 2.30 pom. circa proveniente da Udine passò a poca distanza da Tarcento il dirigibile P. 4. Si diresse verso Artagna. Alle 3 fu di ritorno prendendo la stessa via dell'andata.

A Gemona.

Ci scrivono in data 3:

Alle 15 circa è passato sopra la nostra città il dirigibile P. 4. E' passato a pochi metri di altezza così da distinguere bene le quattro persone che si trovavano nella navicella.

Il rumore prodotto dal motore ha dato il segnale del passaggio: ciecchendo tutti si riversarono in Castello e in altri siti da dove si poteva vedere il dirigibile. Questo da Gemona si è recato sul Tagliamento vicino Trasaghis indi si è trattenuto per vari minuti nei pressi del forte d'Osoppo. Poesia si è diretto sopra Artagna e Buia.

Nelle scuole i maestri approfittarono del passaggio per parlare agli alunni intorno alla navigazione aerea.

A Buia.

Ci scrivono in data 3:

Verso le 15.30 il dirigibile p. 4 di Campalto, apparì sul cielo, proveniente da Gemona e Osoppo. Tutta la gente uscì dalle case e si recò sui colli circoscrivendo per godere lo spettacolo del gigantesco fuso l'brante nell'aria. Si vedevano nella navicella distintamente quattro aereonauti, che sventolavano i fazzoletti in segno di saluto, saluto contraccambiato dai nostri popolani con grida e battimanti.

“P. 4.”

La comparsa sul cielo di Udine del magnifico dirigibile « P. 4 » fece sì che ieri da tutte le bocche dei cittadini accorsi sulle finestre ed in mezzo alle vie uscissero espressioni di meraviglia.

Null'altro che ammirazione e meraviglia, mentre non mi fu dato d'udire né ieri, né in altre occasioni alcuna espressione di compiacimento o di orgoglio nazionale.

Infatti, i commenti del pubblico e dei giornali di tutta Italia non sarebbero diversi in merito ai nostri apparecchi se i medesimi fossero partiti di qualche mostruoso cetaceo dell'aria venuti alla luce per un comune atto naturale.

Invece in un mio recente viaggio in Germania rimasi colpito dall'enorme quantità di fotografie del «Conte Zeppelin»: Lo vedete esposto in ogni dove, in nero, a colori, a mezzo busto ed a figura intera, in tutte le fogge: in ritratto, cartolina illustrata, fermacarte, timbro, paralume e che so io; ma non basta. Per lanciare articoli di uso corrente o di consumo si impone loro il nome di «Zeppelin» e potete avere in Germania: sigarette Zeppelin, saponi per bucato Zeppelin, e vedi anche in un negozio un sacco di grossi fagioli che faceva bella mostra di sé con la scritta «f. Zeppelin-Bobnen» — cioè «Finissimi fagioli Zeppelin».

Zeppelin fu creato conte, Zeppelin si è spesso alla mensa dell'Imperatore e lo accompagna talvolta nelle sue crociere nautiche.

Non si può certo denigrare l'opera sua ed i risultati ottenuti; ma cosa dovrebbe fare i nostri Forlanini ed i nostri bravi ufficiali specialisti per essere portati tanto in alto?

A chi non è noto che i nostri modesti dirigibili della serie «P» ed il «Città di Milano» sono di gran lunga superiori ai modelli in uso presso le altre nazioni? e che contrariamente a quanto succede altrove, non ebbero mai a lamentare il benché minimo incidente in tanti e tanto difficili viaggi?

E qui da noi chi conosce e chi parla di Forlanini (salvo ultimamente in occasione della consegna della bandiera al «Città di Milano») e chi conosce gli ideatori dei perfetti «P»?

Noi italiani (parlo della maggioranza) siamo ben lontani dai sentirci orgogliosi di tutto ciò che è frutto dell'ingegno italiano, e se questa fosse modestia la troveremmo vicina ai confini dell'apatia, ed assolutamente scevra da ogni sentimento di simpatia e di riconoscenza per quanti seppero ben meritare dalla patria.

O forse che ciò dipende dal fatto che noi italiani non abbiamo fiducia in noi stessi?

Se così fosse come dubito, ed entrando in altro campo, si spiegherebbe anche la sfrenata e deplorevolissima roania, innata in tutti noi, di preferire anche i prodotti esteri ai nazionali, benché il più delle volte di minor pregio e di costo maggiore; e dobbiamo anche sentirci predicare in ogni negozio: Pronda questa merce che è «garantita estera»! E nessuno arroscisce e tutti preferiscono la stoffa inglese e la birra tedesca, senza pensare all'immenso danno che portano con ciò all'economia ed al benessere nazionale.

E così tornando ai dirigibili, l'opera di questi eroici ideatori e lavoratori instancabili si dove solo alla loro ardua volontà e tenacia sostenute unicamente dall'amor proprio e dal desiderio di bene operare ed abbandonate a loro stesse dalla quasi generale indifferenza.

G. F.

La pubblicazione fatta ieri sulla Patria del verbale della commissione provinciale d'Assistenza e Beneficenza pubblica, che determinò il consiglio della Congregazione di Carità, a rassegnare le proprie dimissioni, ha indotto il Consiglio dimissionario a rendere pubblico

L'ordine del giorno

votato nell'ultima seduta.

Eccolo nella sua integrità:

Nell'adunanza straordinaria del 30 gennaio 1914, ore 17.45:

In Congregazione della Congregazione di Carità di Udine:

Presi in esame la decisione 10 gennaio 1914 della Commissione provinciale di Assistenza e Beneficenza Pubblica relativa al concorso per le Borse di studio del Legato Sarmati;

osservato sulla revoca della proposta fatta dalla Congregazione riguardante l'assegnazione del sussidio al sig. Galo Edmondo; ritenuto che il V. anno al Politecnico di Milano, che questo Consiglio, riconoscendo la gravità della controversia questione giuridica sul domicilio, per la stessa difficoltà del decidere, improntò la propria deliberazione a sensi di equità, in considerazione soprattutto che il Galo era in sussidio da quattro anni ed al termine degli studi, sempre lodevolmente percorsi;

ritenuto che la decisione della Commissione provinciale, nel riguardi degli altri concorrenti, sotto lo spietato monito di richiederla di documenti mai reputati necessari (come di fatto non lo sono), apertamente cessura l'opera di questa Congregazione;

consenso di avere con onestà e secondo giustizia ed a seguito di lunghe, arduissime e ponderate indagini ad ogni proposta la graduatoria per l'assegnazione delle Borse di studio emessa;

Depiata

che l'opera sua sia stata così leggermente e parzialmente giustificata, e di più, non forma ingiustizia, irragionevole e lesiva della propria dignità e, in segno di protesta,

Delibera

a voti unanimi, essendo nove i votanti, di rassegnare le dimissioni, rimanendo in carica per il solo disimpegno delle pratiche di ordinaria amministrazione.

Letto, approvato e firmato:

Il Presidente avv. Enrico Bruni i membri avv. Fabio Celotti, avv. Galo Edmondo, Ettore Spozzato, dott. avv. Andrea Chianchia, mag. Giovanni Vercellana, Giovanni Giacomini, capitano Giovanni Cristoforo, Paolo Laroche, dott. Riccardo Borghese.

Il segretario Antonio Tosi

Quello che dice il consiglio

Abbiamo ottenuto una breve intervista con l'egregio avv. Fabio Celotti, appartenente al Consiglio della Congregazione, e che fu uno dei relatori. La riproduciamo fedelmente, dato che porta in luce alcuni particolari ignoti e pur interessanti della questione.

L'avv. Celotti, udito il nostro desiderio di conoscere qualche particolare intorno alle dimissioni (poiché l'ordine del giorno ci pareva troppo riassuntivo) annui cortesemente.

Il perché delle dimissioni

— Voi avete già pubblicato il verbale della Commissione di beneficenza ed assistenza pubblica, ed avete detto giustamente che il consiglio della Congregazione di Carità si è dimesso perché la discussione ci ha colpito non solo per la forma in cui è redatta ma soprattutto perché si manifesta non aerea ed obiettiva.

— Questo è stato già detto, si voleva...

— Sapere della questione di diritto, non è vero? Ecco; per quanto riguarda l'assegnazione del sussidio allo studente Galo Edmondo siamo di fronte ad una difficilissima questione di diritto, molto leggermente trattata e decisa dalla Commissione provinciale di beneficenza e assistenza pubblica. Innanzi tutto è discutibile se si debba aver riguardo al domicilio civile o al domicilio di soccorso; ma ammesso pure, per non concessa ipotesi, che si dovesse guardare non al domicilio civile ma a quello di soccorso, egualmente la tesi sostenuta dalla commissione è giuridicamente errata.

Non è possibile disconoscere che l'assegnazione di una borsa di studio non abbia carattere di continuità; e ciò, oltre che essere conforme al buon senso, inquantoché difficilmente un gio-

dei giornali di tutta Italia non sarebbero diversi in merito ai nostri apparecchi se i medesimi fossero partiti di qualche mostruoso cetaceo dell'aria venuti alla luce per un comune atto naturale.

Invece in un mio recente viaggio in Germania rimasi colpito dall'enorme quantità di fotografie del «Conte Zeppelin»: Lo vedete esposto in ogni dove, in nero, a colori, a mezzo busto ed a figura intera, in tutte le fogge: in ritratto, cartolina illustrata, fermacarte, timbro, paralume e che so io; ma non basta. Per lanciare articoli di uso corrente o di consumo si impone loro il nome di «Zeppelin» e potete avere in Germania: sigarette Zeppelin, saponi per bucato Zeppelin, e vedi anche in un negozio un sacco di grossi fagioli che faceva bella mostra di sé con la scritta «f. Zeppelin-Bobnen» — cioè «Finissimi fagioli Zeppelin».

Zeppelin fu creato conte, Zeppelin si è spesso alla mensa dell'Imperatore e lo accompagna talvolta nelle sue crociere nautiche.

Non si può certo denigrare l'opera sua ed i risultati ottenuti; ma cosa dovrebbe fare i nostri Forlanini ed i nostri bravi ufficiali specialisti per essere portati tanto in alto?

A chi non è noto che i nostri modesti dirigibili della serie «P» ed il «Città di Milano» sono di gran lunga superiori ai modelli in uso presso le altre nazioni? e che contrariamente a quanto succede altrove, non ebbero mai a lamentare il benché minimo incidente in tanti e tanto difficili viaggi?

E qui da noi chi conosce e chi parla di Forlanini (salvo ultimamente in occasione della consegna della bandiera al «Città di Milano») e chi conosce gli ideatori dei perfetti «P»?

Noi italiani (parlo della maggioranza) siamo ben lontani dai sentirci orgogliosi di tutto ciò che è frutto dell'ingegno italiano, e se questa fosse modestia la troveremmo vicina ai confini dell'apatia, ed assolutamente scevra da ogni sentimento di simpatia e di riconoscenza per quanti seppero ben meritare dalla patria.

O forse che ciò dipende dal fatto che noi italiani non abbiamo fiducia in noi stessi?

Se così fosse come dubito, ed entrando in altro campo, si spiegherebbe anche la sfrenata e deplorevolissima roania, innata in tutti noi, di preferire anche i prodotti esteri ai nazionali, benché il più delle volte di minor pregio e di costo maggiore; e dobbiamo anche sentirci predicare in ogni negozio: Pronda questa merce che è «garantita estera»! E nessuno arroscisce e tutti preferiscono la stoffa inglese e la birra tedesca, senza pensare all'immenso danno che portano con ciò all'economia ed al benessere nazionale.

E così tornando ai dirigibili, l'opera di questi eroici ideatori e lavoratori instancabili si dove solo alla loro ardua volontà e tenacia sostenute unicamente dall'amor proprio e dal desiderio di bene operare ed abbandonate a loro stesse dalla quasi generale indifferenza.

G. F.

La crisi della Congregazione di Carità.

L'ordine del giorno per le dimissioni.

Ghiarimenti da una parte e dall'altra.

La pubblicazione fatta ieri sulla Patria del verbale della commissione provinciale d'Assistenza e Beneficenza pubblica, che determinò il consiglio della Congregazione di Carità, a rassegnare le proprie dimissioni, ha indotto il Consiglio dimissionario a rendere pubblico

L'ordine del giorno

votato nell'ultima seduta.

Eccolo nella sua integrità:

Nell'adunanza straordinaria del 30 gennaio 1914, ore 17.45:

In Congregazione della Congregazione di Carità di Udine:

Presi in esame la decisione 10 gennaio 1914 della Commissione provinciale di Assistenza e Beneficenza Pubblica relativa al concorso per le Borse di studio del Legato Sarmati;

